

## МОДЕЛЬ: 880С



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			880С
Марка двигателя			CUMMINS
Модель двигателя			КТА38G2В
Регулятор оборотов			Электронный
Фазность			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Гц			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая	по запросу	
	Кожух	по запросу	
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	184	
	Основная мощность	167	
	75% от основной мощности	128	
	50% от основной мощности	90	

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	4080	5812
Ширина, мм	2000	2040
Высота, мм	2310	2550
Вес, кг	6332	

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

### РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	800	880
Мощность (кВт)	640	704
Базовое напряжение, В	400/230	

### ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

### ESP

### PRP

### РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	880	704	800	640	1224,3
400/230	880	704	800	640	1270,2
380/220	880	704	800	640	1337,1

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

### (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	КТА38G2B	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	118
Расположение цилиндров	60°Vee	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин   1500 об/мин 48 kPa
Количество цилиндров	12	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	18.3 м
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C
Система подачи воздуха	турбонаддув	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPa
Степень сжатия	14,5:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез.мощ. 104°C   Осн.мощ. 100°C
Диаметр и ход поршня, мм	159x159		
Частота вращения на х.х., об/мин	575 - 650		
Объем двигателя, л	37,8		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	25 in H2O
Чистый фильтрующий элемент	15 in H2O

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 kPa	296-483 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л	-	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	-
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	1800 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Количество фаз	3	Полная выходная мощность двигателя	789 кВт
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	Скорость поршня	7,6 м/с
Количество полюсов	4	Потери мощности двигателя на трение	86 кВт
Тип соединения	звезда	Поток ОЖ на входе в двигатель	21,8 л/мин
Количество выводов	12	Поток воздуха на впуске	982 л/сек
Класс изоляции	H	Поток отработавших газов на выпуске	2408 л/мин
Класс защиты	IP23	Температура отработавших газов	477°C
Система возбуждения	самовозбуждение		
Одноопорный	1 подшипник		
Покрытие	вакуумная пропитка		
Регулятор напряжения	A.V.R		

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Топливная система**  
Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

## ОПЦИИ

**Двигатель**  
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

**Альтернатор**  
Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

**Панель управления**

Коммутатор нагрузки (ABP)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг

## МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора  
 Диагностическое сообщение  
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки  
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы  
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой  
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК  
 Измерения частоты сетевого напряжения  
 Измерения частоты генератора  
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности  
 3-х этапная защита генератора  
 - От превышенного или пониженного напряжения  
 - От превышенной или пониженной частоты  
 - От перекоса тока/напряжения по фазам  
 Настраиваемые аналоговые входы  
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС  
 Настраиваемые цифровые входы и выходы  
 Функции разогрева и охлаждения  
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)  
 Интерфейс RS-232  
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией  
 Счетчик часов наработки  
 Герметизация по требованиям IP65  
 Журнал учета

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм  
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с<sup>2</sup>

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов