

# ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ СВ

## Модель СВ48-S



Мощность номинальная

**48 кВт**

Мощность максимальная

**53 кВт**

Двигатель

**JCB 320/50396 (444TG - 56)**

Генератор

**Месс Alte ECP32 2M4C**

Контроллер

**DATAKOM D-300**



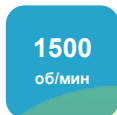
Дизельное  
топливо



Частота тока



Напряжение



Частота  
вращения  
двигателя



Жидкостное  
охлаждение



Сертификация  
ГОСТ Р




Вся  
необходимая  
документация

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



Страна производства	Россия	Объём топливного бака (л)	350
Степень автоматизации	2	Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	10,6
Напряжение (В)	400/230	Объём системы охлаждения (л)	15
Номинальный ток (А)	86	Масса (кг)	1570
Количество фаз:	3	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2415x1150x1510



## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ JCB 320/50396 (444TG - 56)

Страна производства	Великобритания	Диаметр цилиндра (мм)	103	 
Мощность номинальная, кВт	56	Ход поршня (мм)	132	
Мощность максимальная, кВт	62	Степень сжатия в цилиндрах	17.5	
Количество цилиндров	4	Регулятор оборотов	механический	
Расположение цилиндров	рядное	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12	
Тактность двигателя	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	230	
Рабочий объём двигателя (л)	4,4	Рекомендуемый тип масла	не ниже API CF-4	
Объём системы смазки (л)	14	Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива)	0,1	
Система охлаждения	жидкостная	Масса, кг (сухая)	570	
Система впуска воздуха	Турбонаддув	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1232 x 737 x 1119	
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500			

### Преимущества и особенности Двигателя JCB:

- Двухлетняя расширенная гарантия без ограничения по количеству моточасов и увеличенный межсервисный интервал до 500 часов;
- Четыре клапана на цилиндре, тщательно подобранный впускной коллектор и настройки подачи топлива, обеспечивают стабильную мощность даже при **высоких** нагрузках;
- Конструктивное исполнение двигателей JCB **обеспечивает** высокий крутящий момент при низких оборотах двигателя, что позволяет улучшить **показатели** производительности;
- Высоко интегрированные системы обработки воздуха и топливные системы, используемые в двигателях JCB, разработаны для обеспечения мощности и производительности в расширенном диапазоне скоростей и требований по нагрузке.

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА Месс Alte ECP28-VL4 C

Страна производства	Италия	Обмотки генератора	2/3	 
Мощность номинальная, кВт	50	Количество опорных подшипников	1	
Номинальная сила тока, А	90	Класс защиты обмотки	IP23 (по запросу IP43, IP45)	
Тип генератора	бесщёточный, синхронный	Степень изоляции	H	
Система возбуждения	MAUX	Коэффициент мощности (cos φ)	0,8	
Напряжение (В)	380/400 В	Точность регулировки напряжения (± %)		
Частота вращения, об/мин	1500	Регулятор напряжения	электронный DSR	
Частота, Гц	50	Доступная перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 часов) - 110%	
Количество фаз	3	Масса, кг	212	
КПД, %	91,4	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	687.5*380*542.2	

### Преимущества и особенности Генератора Месс Alte:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUS допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.



## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА DATAKOM D-300

Интерфейс USB	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Выбор режима измерения	Да	Частотомер	Да
Класс защиты	IP54 (IP65)	Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да
Диапазон рабочих температур (°C)	-30..+70	Сигнал тревоги - низкий уровень топлива	Да
Частота (Гц)	50/60	Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность	Да
Напряжение (В)	7 - 33	Контроль напряжения АКБ	Да
Функция задержки запуска	Да	Индикация силы тока	Да
Функция задержки останова (для охлаждения двигателя)	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Частотомер	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика температуры ОЖ	Да	Счетчик часов наработки	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давления масла	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двигателя	Да	Индикация давления масла	Да
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация коэффициент мощности (cos φ)	Да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Сигнал тревоги - низкий уровень топлива	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность	Да	Индикация мощности (кВт)	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация суммарной активной мощности (кВт)	Да
Индикация силы тока	Да	Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	Да

### Коммуникации:

- Порт USB;
- Порт RS-232 (2400-57600baud);
- J1939-CANBUS;
- Геолокация через GSM;
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232);
- Центральный мониторинг через Интернет;
- Отправка SMS сообщений;
- Отправка сообщений электронной почты;
- 4-полосный GPRS модем (опционально).

### Параметрия:

- Напряжение генератора;
- Входная частота;
- Измерение по фазам;
- Сеть и ток нейтрали;
- Показания по фазам мощности;
- Скорость двигателя;
- Заряд батареи.